–––––––Texto

Descrição gerada automaticamente

Honda CB 550 Four Super Sport 1975/1975 na cor Laranja! Moto com Ciclística perfeita. Roda com suavidade e perfeição.

Motor de 544 cm³ SOHC, 4 tempos, 4 cilindros em linha, transversais, 2 válvulas por cilindro. Potência de 50 CV a 8000rpm.

Foi produzida de 1974 a 1978.

De 1975 a 1977, foi oferecida uma segunda versão da CB550, a CB550 Four "Super Sport". As versões K e F foram vendidas uma ao lado da outra, compartilhando um motor, instrumentos, luzes, rodas, freios e chassis semelhantes. O F apresentava um escapamento 4-em-1 mais leve, um guidão mais reto, e um tanque de combustível diferente sem acabamento cromado.

A F fazia parte da gama Honda Super Sport, que compreendia o CB400F , CB550F e CB750F. O F foi sucedido pelo F2, que tinha um decalque adicional no tanque de combustível.

Ambos os modelos F e K tinham um freio traseiro a tambor e um único freio a disco dianteiro. A CB550K passou por algumas pequenas alterações, sendo a última a CB550K4. Intimamente derivada da CB500 anterior. Em 1979 a CB550 foi substituída pela Honda CB650 .